

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16 maart 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, S. Buyens, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van het afwerken van het perron 'De Panne Kerk' in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan van donderdag 26 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op voorgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 december 2024 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 maart 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 april 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 2
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 3a
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 oktober 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 3b
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 december 2025 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 4A
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 februari 2026 inzake de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn in de Westhoeklaan - Fase 4B;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- de Eaglebe aanvraag met ID-nummer 3449090 van de firma Verhelst Aannemingen NV op donderdag 12 maart 2026;

Gelet de relevante documenten, zijnde:

- omleidingsplan fase 4A
- aanvraag Eaglebe met ID 3449090;

Gelet op de motivering, zijnde:

- door het afwerken van het perron 'De Panne Kerk' wordt er van donderdag 26 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026 terug overgaan voor 2 dagen naar de situatie van fase 4A waarbij de omleiding vanuit Adinkerke via de Elisabethlaan zal lopen en de Kerkstraat van de Westhoeklaan tot de verkeerslichten terug twee richtingen wordt. Er zal geen aparte omleiding worden voorzien voor +3.5T.
- naar aanleiding van de werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV zijn hiervoor bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

Art.1: Naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV in de Westhoeklaan voor de 4^{de} fase tussen de Adinkerkelaan en de Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44 wordt van donderdag 26 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026 parkeerverbod uitgevaardigd op volgende locaties:

- Westhoeklaan: tussen de Adinkerkelaan en de Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44
- Adinkerkelaan: tussen Kerkstraat en Elisabethlaan (beide kanten)
- Veurnestraat: tussen huisnummer 150 en 162

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van de verkeersborden E3.

Art.2: Van donderdag 26 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026 wordt doorgaand verkeer verboden in de Westhoeklaan tussen de Adinkerkelaan en de Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44.

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden op volgende locaties:

- Kruispunt Westhoeklaan – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 + bord F41 rechts (volledig dichtzetten)
- Kruispunt Elisabethlaan – Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten) (beide kanten)
- Kruispunt Kerkstraat – Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten) (beide kanten)
- Kruispunt Koningsplein – Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten) (beide kanten)
- Kruispunt Maskenslaan – Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
- Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44: verkeershekken + bord C3 + bord A31
- Rondpunt Koningsplein richting Westhoeklaan: verkeershekken + bord C3 + onderbord "uitgezonderd bewoners" + bord A31 + bord F45 + bord F41 links + bord IW4 (Koningsplein bereikbaar)
- Koningsplein ter hoogte van de Boare: verkeershekken + bord C3 + onderbord "uitgezonderd bewoners" + bord A31 + bord F45
- Kruispunt Maskenslaan – Koninklijke Baan: verkeershekken+ bord C3 + onderbord UPV + bord A31 + bord F45
- Kruispunt Maskenslaan – Zonnebloemweg: verkeershekken+ bord C3 + onderbord UPV + bord A31 + bord F45
- Verkeerslichten Kerkstraat – Veurnestraat: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + bord A31 + bord F45
- Kruispunt Elisabethlaan – Wielewaalstraat richting Westhoeklaan: verkeershekken + bord F45
- Kruispunt Elisabethlaan – Wielewaalstraat richting Oosthoek: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV+ bord F41 links
- Kruispunt Elisabethlaan – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + bord F45 + bord IW4
- Kruispunt Adinkerkelaan – Elisabethlaan richting Kerkstraat: verkeershekken + bord F45
- Kruispunt Adinkerkelaan – Elisabethlaan richting Veurnestraat: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2 + bord F41 rechts
- Kruispunt Adinkerkelaan – Duinenstraat: Verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
- Kruispunt Elisabethlaan – Pastoor Dequidtsstraat: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + bord F45
- Kruispunt Adinkerkelaan – Kerkstraat: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2
- Kruispunt Adinkerkelaan – Kerkstraat: verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
- Rondpunt Koningsplein vanuit Koninklijke Baan: verkeersbord IW4

- Rondpunt Koningsplein vanuit Lindenlaan: verkeersbord IW4
 - Verkeerslichten Koninklijke Baan – Kerkstraat: verkeersbord IW4 (Kerkstraat onderbroken Fietzers via Adinkerkelaan)
 - Verkeerslichten Zeelaan – Kerkstraat: verkeersbord IW4 (Kerkstraat onderbroken Fietzers via Adinkerkelaan)
 - Rondpunt Koningsplein: omleidingsbord F41 rechts x3
 - Rondpunt Esplanadeplein: omleidingsbord F41 rechts x2
 - Kruispunt Kerkstraat – Duinenstraat: omleidingsbord F41 fietsers links
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Veurnestraat: omleidingsbord F41 fietsers rechts
 - Kruispunt Adinkerkelaan – Duinenstraat: omleidingsbord F41 fietsers rechts
 - Kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan: omleidingsbord F41 fietsers links
 - Verkeerslichten Kerkstraat – Veurnestraat (richting Kerkstraat): verkeersbord A39
 - Kruispunt Kerkstraat – Duinenstraat (richting Zeelaan): verkeersbord A39
 - Westhoeklaan ter hoogte van huisnummer 44: verkeersbord A39
 - Kruispunt Egelantierlaan – Westhoeklaan (richting Kerkstraat): verkeersshekken + bord C3 + onderbord UPV + verkeersbord A39
 - Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 3: verkeersshekken + bord B5
- Art.3: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.
- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
 - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.4: De aannemer staat in voor het afdekken van de eenrichting straten in de Westhoeklaan.
- Art.5: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle nodige signalisatieborden.
- Art.6: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle parkeerverboden.
- Art.7: Verkeersborden voor mindervaliden dienen te worden afgedekt.
- Art.8: Verkeersshekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.9: De voeten van de verkeersshekkens dienen verzaamd te worden zodat ze tegen windstoten kunnen.
- Art.10: Alle borden voor deze omleiding dienen op vrijdag avond 27 maart 2026 te worden verwijderd zodat doorgang in de Kerkstraat tegen het weekend terug mogelijk is.
- Art.11: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.12: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
 - team Facility
 - team Technische Diensten
 - Een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3449090

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD	
algemeen directeur	burgemeester-voorzitter
get. Wim Jonckheere	get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel