

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16 maart 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, S. Buyens, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van het afsluiten van de rijweg in de Noordhoekstraat tussen de Veurnestraat en de Pannestraat van maandag 23 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026. Vaststelling

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- de Eagle aanvraag met ID-nummer 3441370 van Pol Lefranc op dinsdag 10 maart 2026 voor een inname openbaar domein van maandag 23 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026;

Gelet op de motivering, zijnde:

- Naar aanleiding van het innemen van afsluiten van de weg in de Noordhoekstraat tussen de Veurnestraat en de Pannestraat voor het opvullen van de putten naast de rijweg zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

Art.1: Naar aanleiding van het innemen van de Noordhoekstraat tussen de Veurnestraat en de Pannestraat wordt van maandag 23 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026 het doorgaand verkeer verboden op volgende locaties:

- Noordhoekstraat: tussen de Veurnestraat en de Pannestraat

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van signalisatie op volgende locaties:

- Kruispunt Noordhoekstraat – Veurnestraat: verkeershekken + bord C3 + bord A31
- Kruispunt Noordhoekstraat – Pannestraat: verkeershekken + bord C3 + bord A31
- Veurnestraat net voor het kruispunt met de Noordhoekstraat richting Veurne: verkeershekken + bord C31b
- Veurnestraat net voor het kruispunt met de Noordhoekstraat richting De Panne: verkeershekken + bord C31a
- Pannestraat net voor het kruispunt met de Noordhoekstraat: verkeershekken + bord C31b

Art.2: Om die reden wordt een omleiding voorzien, dit wordt aangeduid door het plaatsen van omleidingsborden op volgende locaties:

- Kruispunt Noordhoekstraat – Veurnestraat: omleidingsbord F41 links
- Kruispunt Pannestraat – Veurnestraat: omleidingsbord F41 rechts
- Kruispunt Noordhoekstraat – Pannestraat: omleidingsbord F41 rechts

Art.3: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.

- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
 - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.4: De werken zijn voorzien van maandag 23 maart 2026 tot en met vrijdag 27 maart 2026. De hierboven vastgestelde verkeersmaatregelen zijn van toepassing gedurende de volledige uitvoeringsperiode van de werken en blijven aldus eveneens van kracht bij elke verlenging van deze werken als gevolg van onvoorziene omstandigheden — waaronder, zonder hiertoe beperkt te zijn, ongunstige weersomstandigheden, vertragingen in de planning of laattijdige leveringen van materialen - en dit aldus tot het einde der werken.
- Art.5: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle andere nodige signalisatieborden.
- Art.6: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.7: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.8: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
 - team Technische Diensten
 - team Facility
 - Een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3441370

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD	
algemeen directeur	burgemeester-voorzitter
get. Wim Jonckheere	get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel